

Согласовано:

Начальник ОГИБДДОМВД России
по Ивнянскому району
капитан полиции

Барахтянский А.А.



Согласовано:

Глава администрации
Вознесенского сельского поселения
Чернявская Л.Н.



Утверждаю:

Директор
МБОУ «Вознесенская СОШ»
Дюкарева А.В.



**Паспорт безопасности
транспортного средства (автобуса),
используемого для перевозки детей
марка, модель ПАЗ 32053-70
гос. номер О541ОР
МБОУ «Вознесенская СОШ»**

2021 г.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вознесенская средняя общеобразовательная школа»

Тип ОУ: Общеобразовательная

Юридический адрес: 309130 Белгородская область, Ивнянский район, с. Вознесенка, ул. Центральная 92

Фактический адрес: 309130 Белгородская область, Ивнянский район, С. Вознесенка, ул. Центральная 92

Руководители ОУ:

Директор школы Дюкарева А.В. 8(47-243) 4-12-69

Заместитель директора школы курирующий учебную работу Рудникова С.Г.

Тел: 8(47-243) 4-12-69, 8-908-782-71-59

Заместитель директора школы, курирующий воспитательную работу

Соколова С.Ю. тел: 8951-150-60-74

Зам. директора по АХЧ – Астахов А.И. тел: 8-904-530-52-81

Ответственные работники муниципального органа образования:

Зам. начальника Вальков В.И. - 8(47-243)5-11-31, 8-920-55992-02

Ответственные от Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД МО МВД России по Ивнянскому району Капитан полиции
Барахтянский А.А. тел. 8-999-421-56-78

ИИАС ОГИБДД ОМВД России по Ивнянскому району Капитан полиции
Польшиков И.И. тел.8-910-363-39-69

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Преподаватель организатор ОБЖ Дюкарев Ю.П. тел. 8920-582-45-23

Зам. директора школы Соколова С.Ю. тел: 8951-150-60-74

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

участок «Ивнянский» филиала «Корочанский», ООО «Белдорстрой»

Бредихин А.В. 8 (47-243) 5-16-44

Количество учащихся: 141 (сто сорок один)
Наличие уголка БДД: 1 этаж, 2 этаж кабинет ОБЖ
Наличие класса по БДД: мастерская, кабинет ОБЖ

Наличие автогородка (площадки) по БДД:

Наличие автобусов в ОУ: один (ПАЗ 32053-70),

Владелец автобусов: МБОУ «Вознесенская СОШ»

Время занятий в ОУ:

8:30 - 15:10

внеклассные занятия: 14:30 - 18:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция 8(47-243) 5-14-60

Пожарная часть 112, 8(47-243) 5-30-79

Больница 8(47-243) 5-14-69

Содержание

I. План - схемы ОУ.

1. район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
2. маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону,

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. общие сведения;
2. маршрут движения автобуса до ОУ;
3. безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом) Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053 70
Государственный регистрационный знак О 541 ОР 31
год выпуска 2018
Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Б	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Гайворонский Александр Анатольевич	18.10.2011	15	2023 год	2.08. - 15.08. 2011 г.	август 2012 г.	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
Осуществляет Косова Надежда Ивановна

на основании договора № 2021-95 от 01.01.2021 действительного до 31.12.2021года

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет Чунихин Сергей Михайлович основании приказа № 186 от 31.08.2021 действительного по 31.08.2022г.

4) Дата очередного технического осмотра 04.09. 2022г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время гараж МБОУ «Вознесенская СОШ» приказ № 180 от 31.08.2021 г

б)

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 309130 Белгородская область, Ивнянский район, С. Вознесенка, ул. Центральная 92

Фактический адрес владельца 309130 Белгородская область, Ивнянский район, С. Вознесенка, ул. Центральная 92

Телефон ответственного лица 8(47-243) 4-12-69

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Ивнянскому району

Капитан полиции

Барятинский А. А.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации Вознесенского сельского поселения

Л. Н. Чернявская

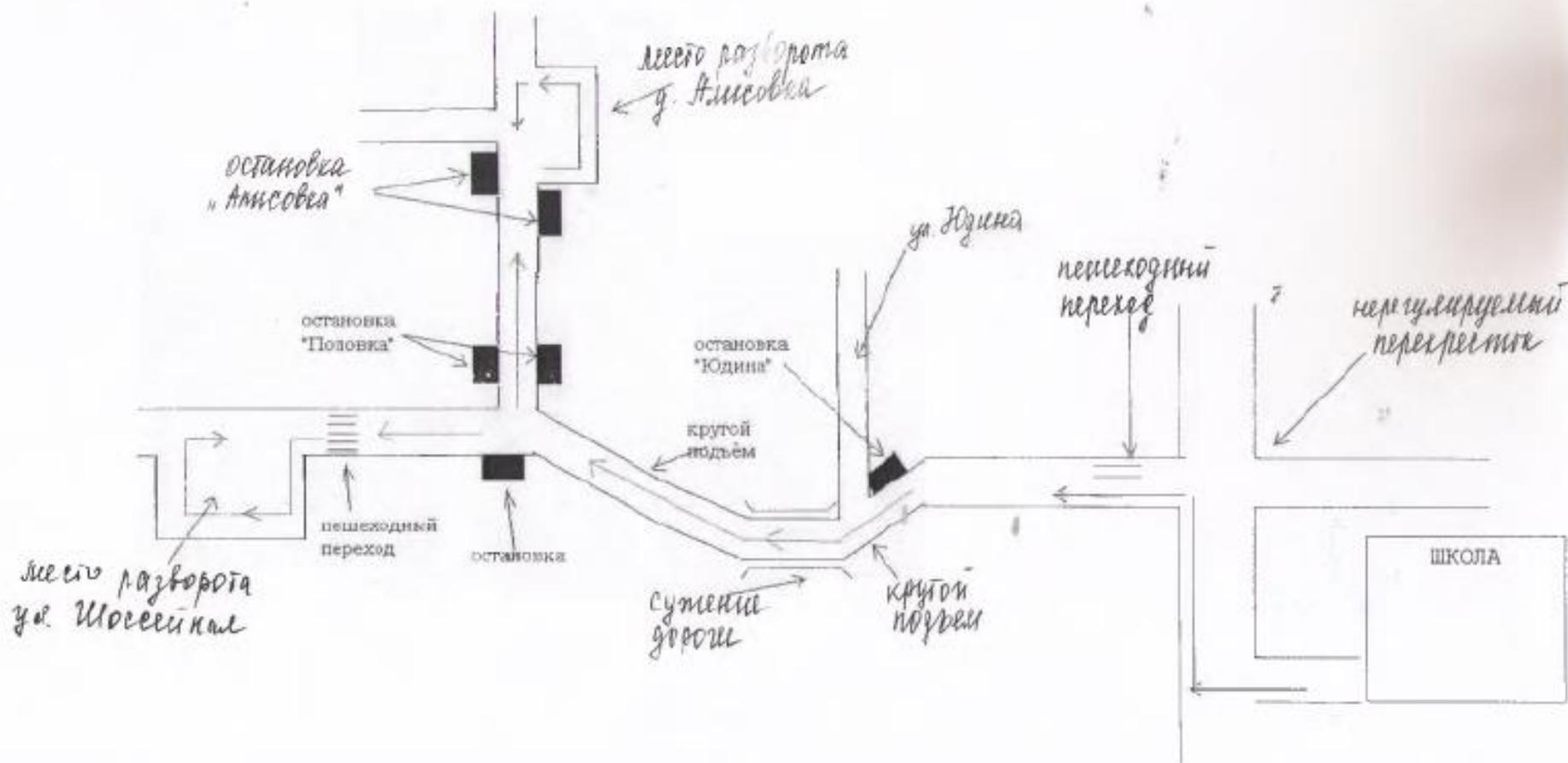
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Вознесенская СОШ»

Дюкарева А. В.

Присвоена № 174 от 31.08.2010г.

Схема маршрута № 2
подвоза детей МБОУ «Вознесенская СОШ»
с. Вознесенка - с. Курасовка - д. Алисовка



Рассмотрено
на Педагогическом Совете
Протокол №5 от 08 февраля 2021 г.



Утверждаю:
Директор МБОУ «Вознесенская
СОШ»

Дюкарева А.В.

Приказ № 26 от 08 февраля 2021 г.

Должностная инструкция водителя автомобиля

1. Общие положения

1.1 Настоящая должностная инструкция водителя школьного автобуса разработана на основании Постановления Минтруда от 10.11.1992г. №31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» с изменениями на 24.11.2008г.; с учетом Постановления Правительства Р.Ф. №1177 от 17.декабря 2013г. «Об утверждении Правил организованной перевозки детей автобусами» в редакции от 8 августа 2018г; Федерального Закона №273 от 29.12.2012г. «Об образовании в Российской Федерации» в редакции от 1" сентября 2020 года; Трудового кодекса Российской Федерации, Устава школы и других нормативных актов, регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем в Р.Ф.

1.2. Данная должностная инструкция определяет основные функции, должностные обязанности водителя школьного автобуса, устанавливает права и ответственность, регламентирует взаимоотношения и связи по должности работника в образовательном учреждении.

1.3. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20-лет, имеющие профессиональную подготовку, с непрерывным стажем вождения по категории «Д» 1 год из 3-х последних лет и не имеющие в течении последнего года административного наказания в виде лишения права управления или административного ареста.

1.4. Водитель школьного автобуса должен пройти предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр-допуск в медицинской организации имеющей лицензию (сертификат) на право проведения медицинского - осмотра водителей транспортных средств.

1.5. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы. Выполняет обязанности под руководством заместителя директора школы, ответственного за БДД школы, контролера по выпуску автомобилей школы, диспетчера.

1.6. В своей деятельности водитель автобуса в школе руководствуется настоящей должностной инструкцией, правилами и нормами охраны труда и пожарной безопасности, а также Уставом и локальными правовыми актами школы, в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы, трудовым договором.

1.7. Водитель школьного автобуса должен знать;

-назначение, основные технические характеристики и общее устройство обслуживаемого автобуса, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов;

- правила дорожного движения и технической эксплуатации автобуса, штрафные санкции за нарушения правил дорожного движения;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, в возникших в процессе эксплуатации школьного автобуса;
- порядок проведения технического обслуживания согласно инструкции и регламента, по эксплуатации автобуса. правила хранения автобуса в гараже и на открытых стоянках;
- правила содержания автобуса, ухода за кузовом и салоном, поддержание автобуса в состоянии соответствующим требованиям СанПин в условиях неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки по новой коронавирусной инфекции (СОУГО-19).
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила обкатки новых автобусов и после капитального ремонта:
- правила безопасной перевозки детей;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- способы предотвращения ДТП;
- правила подачи автобуса под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии;
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса;
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра ,проверки давления в шинах, нормы износа шин, углы свободного хода рулевого колеса и т.п.. согласно инструкции по эксплуатации автобуса.

1.7. Школьный автобус для организованной перевозки детей должен соответствовать требованиям ГОСТа- не старше десяти лет с момента выпуска, оснащён ремнями безопасности, тахографом и спутниковой системой ГЛОНАСС, должен проходить техосмотр один раз в год. Документом подтверждающим прохождение техосмотра, является диагностическая карта.

1.8. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей». На наружных боковых сторонах кузова. а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

1.9. Автобус для перевозки обучающихся школы должен оборудован цветографическими знаками безопасности и аварийной остановки, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями с

ежегодной проверкой работоспособности, двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств и двумя противооткатными упорами.

1.10. Водитель школьного автобуса должен строго соблюдать Конвенцию «О правах ребенка», быть обучен и иметь навыки оказания первой помощи пострадавшим, знать порядок действий при возникновении пожара или иной чрезвычайной ситуации в салоне автобуса.

2. Функции

Основными направлениями деятельности водителя школьного автобуса является:

2.1. Осуществление перевозки пассажиров-учащихся и работников школы в соответствии с приказом и по установленным маршрутам.

2.2. Обеспечение сохранности транспортного средства, контроль состояния узлов и механизмов непосредственно отвечающих за безопасность движения (тормозная система, рулевое управление, приборы освещения и сигнализации, во время дождя, снегопада стеклоочистители и омыватели), работоспособность тахографа, наличие карты водителя Р.Ф., карты диагностики автобуса, свидетельства транспортного средства, путевого листа с отметкой медицинского работника, контролёра по выпуску на линию, диспетчера образовательного учреждения.

2.3. Принятие мер к своевременному ремонту и техническому обслуживанию автобуса.

3. Должностные обязанности

3.1. Обеспечивать плавное .комфортное профессиональное вождение автобуса, обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние автобуса.

3.2. Использовать подачу звуковых сигналов только для предупреждения ДТП, не совершать рискованные обгоны впереди идущих автомобилей, прогнозировать развитие дорожной обстановки.

3.3. Выбирать скорость движения и дистанцию, исключающее возникновение аварийной ситуации.

3.4. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей ,с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно , то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.5. Ежедневно перед выездом в рейс и после работы проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.6. При перевозке обучающихся устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Дети».

3.7. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих

взрослых у каждой двери автобуса.

3.8. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.9. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар и фонарем мигалкой желтого или оранжевого цвета. Выбирать скорость движения (а при сопровождении-старшим по его указанию) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий не превышая 60 км/час.

3.10. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.11. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей. Запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.12. Сдавать забытые и потерянные вещи в автобусе на хранение ответственному лицу школы.

3.13. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой срок, дающий возможность его угона или кражи вещей и оборудования из салона. Парковать автобус на охраняемых стоянках.

3.14. Во время движения и стоянки автобуса все двери должны быть заблокированы. При открытии дверей на стоянке убедиться в отсутствии детей в непосредственной близости выдвигающейся подножки и раздвижных створок дверей, как снаружи так и внутри автобуса.

3.15. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции по эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание и технический осмотр.

3.16. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, в надлежащем санитарном состоянии в условиях неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке в связи с новой коронавирусной инфекцией (СОУГО-19), обрабатывать соответствующими препаратами по недопущению распространения ((СОУГО-19) в соответствии с инструкцией по их применению.

3.17. Строго выполнять все распоряжения директора школы, механика по выпуску на линию (контролера) ,диспетчера, ответственного за БДД школы. Обеспечивать своевременную подачу автобуса к перевозке обучающихся.

3.18. Сообщать достоверную информацию о своем самочувствии непосредственному руководителю.

3.19. Не употреблять перед работой и в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессанты и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность водителя автобуса.

3.20. Категорически не допускать случаев подвоза посторонних пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы. Всегда находиться в рабочее время в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.21. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденные на автобусе километры, расход топлива, количество ездов и отработанного времени, не нарушая требований п.26 ПДД «Нормы времени управления транспортным средством и отдыха».

3.22. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования на «хвосте» автобуса. Сообщать директору школы или ответственному за БДД школы все свои подозрения, касающихся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.23. Иметь при себе и по требованию сотрудников Госавтоинспекции передавать им для проверки документы, указанные в правилах дорожного движения утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Р.Ф. от 23.октября 1993года №1090 с последующими редакциями.

3.24. Проходить по требованию сотрудников Госавтоинспекции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения разрешения к управлению транспортными средствами соответствующей категории.

3.25. В пути следования запрещается:

-отклоняться от заданного маршрута движения;

-отвлекаться от управления автобусом;

-курить за рулем и вести посторонние разговоры;

-пользоваться телефоном без дополнительной арматуры для разговора без применения рук.

3.26. Водитель автобуса обязан не допускать воздействия на пассажиров следующих опасных факторов:

-резкое торможение (кроме экстренного для предотвращения ДТП);

-удары при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

-отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

-отравляющее действие паров бензина, газового и дизельного топлива при негерметичности системы питания двигателя;

-воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в

автобусе;

-наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть во время посадки и высадки.

3.27. При ДТП в случае причастности к нему:

-немедленно остановиться (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим ,вызвать скорую медицинскую помощь, а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию. Регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства ,следы и предметы. Относящиеся к происшествию. И принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД;

-сообщить о случившемся директору школы.

3.28. Соблюдать должностную инструкцию водителя школьного автобуса. Инструкцию по охране труда. Повышать профессиональную квалификацию, своевременно проходить периодические медицинские осмотры, не превышать сроки действия удостоверения водителя, карты водителя, соблюдать этические нормы поведения, права и свободы обучающихся школы.

3.29. Не допускать занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим должностным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять профессиональный подход с целью экономии топлива, запчастей и эксплуатационных жидкостей не допуская их подтекания, разлива и т.д.

4.Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, соблюдения санитарных норм (надевать при поездке в автобусе медицинские маски), соблюдения обязанностей пассажиров (при поездке быть пристегнутыми ремнями безопасности).

4.2. Представлять на рассмотрение администрации

общеобразовательного учреждения предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по другим вопросам своей деятельности.

4.3. Запрашивать у руководства школы, получать и применять информацию и нормативно-правовые документы, для исполнения своих должностных обязанностей.

4.4. Отказаться от выполнения работ при возникновении угрозы жизни и здоровью своему и пассажиров автобуса вследствие нарушения требований охраны труда и пожарной безопасности, подготовки транспортного средства к эксплуатации, а также при не проведении инструктажа с обучающимися о правилах перевозки в школьном автобусе.

4.5. На моральное и материальное поощрение, на своевременную и в полном объёме выплату заработной платы, а также на защиту своих собственных интересов и интересов сотрудников школы.

4.6. Знакомиться с жалобами и иными материалами, отражающими качество работы водителя школьного автобуса, давать по ним пояснения.

4.7. На защиту своей профессиональной чести и достоинства.

4.8. На защиту своих интересов самостоятельно и (или) с помощью представителя в том числе адвоката, в случае дисциплинарного или служебного расследования, связанного с нарушением водителем профессиональной этики.

4.9. На неразглашение дисциплинарного (служебного) расследования ,за исключением случаев ,установленных законом.

4.10. На вступление в профсоюзы для защиты своих трудовых прав, свобод и законных интересов. На получение социальных гарантий и льгот, предусмотренных законодательством Р.Ф. и локальными актами школы.

4.11. На повышение своей квалификации.

3. Ответственность

3.1. Водитель школьного автобуса несет персональную ответственность;

-за нарушения ПДД;

-за неисполнение правил предусмотренных нормативными актами. В том числе ответственность за нарушения правил перевозки пассажиров;

-за безопасность пассажиров в пути следования;

-за создание опасности для пассажиров непрофессиональными действиями, а также за грубое обращение с ними;

-за сохранность доверенного в управление транспортного средства;

-за перерасход топлива по собственной вине;

-за несоблюдение графика движения и маршрута;

-за самовольное использование автобуса в личных целях;

-за несвоевременное прохождение периодического медосмотра, медицинского допуска к рейсу, просрочки действия личных документов (удостоверение водителя, медицинская справка водителя, карта водителя) ,утраты свидетельства транспортного средства школы, путевого листа, диагностической карты, страхового свидетельства ОСАГО.на автобус школы.

-за неоказание первой помощи пострадавшему, не своевременное извещение или сокрытие от администрации школы несчастного случая с обучающимися или сотрудниками школы при подвозе.

5.2.За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностной инструкции, в том числе за неиспользование предоставленных ею прав, Правил внутреннего трудового распорядка, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, водитель автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке определяющим действующим Трудовым законодательством Р.Ф.

5.3. За применение, даже однократного. способов воспитания .включающих в себя физическое и (или) психологическое насилие над личностью ребёнка водитель школьного автобуса может быть освобожден от должности согласно трудовому законодательству и Федеральному Закону «Об образовании в Р.Ф.». Увольнение за такой поступок не принимается за меру дисциплинарной ответственности.

5.4.За нарушение правил охраны труда, пожарной и электробезопасности, санитарно-гигиенических правил и норм, водитель автобуса несет административную ответственность в порядке и в случаях, установленных административным законодательством Р.Ф.

5.5. За виновное нанесение материального ущерба школе или участникам образовательных отношений в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей несет ответственность в пределах. установленных действующим трудовым, уголовным, гражданским законодательством Р.Ф.

5.6.За совершенные в процессе выполнения своей трудовой деятельности и должностных обязанностей правонарушения водитель школьного автобуса несет ответственность в пределах, установленных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Р.Ф.

6.Взаимоотношения.Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает в режиме нормированного рабочего дня по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей неделей утвержденному директором школы не допуская нарушения п.26.1 ПДД

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.3. Своевременно информирует заместителя директора, механика, ответственного за БДД о возникших трудностях в работе, неисправностях автобуса и повреждениях в салоне, о необходимости текущего ремонта, замены запчастей, шин, замены навигационно-криптологического модуля (НКМ) тахографа, карты водителя, проведения государственного технического осмотра «ГТО», замены полиса ОСАГО., выявленных замечаниях в области охраны труда и пожарной безопасности, безопасности перевозок.

6.4. Получает от администрации школы материалы нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под роспись с соответствующими документами.

6.5. Проходит инструктажи по охране труда, пожарной и электробезопасности, медосмотры и медицинские допуски к рейсам.

6.6. Осуществляет обмен информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы, родителями (законными представителями) обучающихся.

6.7. Информировывает директора общеобразовательного учреждения обо всех чрезвычайных происшествиях на маршруте, авариях и аварийных ситуациях, несчастных случаях.

7. Заключительные положения

7.1. Ознакомление водителя школьного автобуса с настоящей должностной инструкцией осуществляется при приеме на работу (до подписания трудового договора).

7.2. Один экземпляр должностной инструкции находится у работодателя. Второй - у работника.

7.3. Факт ознакомления водителя автобуса школы с настоящей должностной инструкцией подтверждается подписью в экземпляре инструкции, хранящемся у работодателя, а также в журнале ознакомления с должностными инструкциями.

С должностной инструкцией ознакомлен

водитель автобуса

Рассмотрено
на Педагогическом Совете
Протокол №5 от 08 февраля 2021 г.



Утверждаю:
Директор МБОУ «Вознесенская
СОШ»
Дюкарева А.В.
Приказ № 26 от 08 февраля 2021 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ сопровождающего (сопровождение группы детей на школьном автобусе)

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора,

Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся, правилами и нормами охраны труда, техники безопасности школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются.

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Совместно с медицинским работником обеспечивает сохранение и укрепление здоровья обучающихся (воспитанников, детей), проводит мероприятия, способствующие

их психофизическому развитию.

3.4. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы; выполняет организацию досуга обучающихся (воспитанников, детей) по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

3.5. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.

3.6. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).

3.7. Ведёт необходимый документооборот.

3.8. Соблюдает права и свободы воспитанников; формирует у воспитуемых адекватную самооценку.

3.9. Принимает участие в работе педагогического (методического) совета, комиссий, методических объединений.

3.10. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.

3.11. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.

3.12. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.

3.13. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.

3.14. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

3.15. Проходит периодические медицинские обследования.

3.16. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.

3.17. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:

- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
- в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
- е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар,

вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;

ё) порядок эвакуации пассажиров;

ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

з) правила пользования огнетушителями.

IV. Права

Сопровождающий имеет право:

4.1. Участвовать в управлении Школой в порядке, определяемом Уставом школы.

4.2. На защиту профессиональной чести и достоинства.

4.3. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.

4.4. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.

4.5. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.

4.6. Повышать квалификацию.

4.7. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.8. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.

4.9. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

4.10. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

V. Ответственность

5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также

совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнение) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 36 часовой рабочей недели и утвержденному директором школы.

6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.3. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями школы.

Рассмотрено
на Педагогическом Совете
Протокол №5 от 08 февраля 2021 г.



Утверждаю:
Директор МБОУ «Вознесенская
СОШ»
Дюкарева А.В.
Приказ № 26 от 08 февраля 2021 г.

Должностные обязанности заместителя директора школы по АХЧ по обеспечению безопасности перевозок детей

1. Общие положения

1.1. Зам. директора школы по АХЧ является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно - транспортных происшествий.

2. Функции

2.1 На зам. директора школы по АХЧ возлагается выполнение Следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:
условия перевозок пассажиров

2.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации

2.3. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации

2.4. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.5. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные

3. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности зам. директора школы по АХЧ обязан:

3.1.1 осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя.

3.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя.

3.1.4 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.5 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.6 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации зам. директора школы по АХЧ обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3 для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок зам. директора школы по АХЧ обязан:

немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.1 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и

пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.2 организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.3 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.4 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.5 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.6 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.7 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей зам. директора школы по АХЧ обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Зам. директора школы по АХЧ имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

5. Ответственность

5.1 Зам. директора школы по АХЧ несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»)

Рассмотрено
на Педагогическом Совете
Протокол №5 от 08 февраля 2021 г.



Утверждаю:
Директор МБОУ «Вознесенская
СОШ»
Дюкарева А.В.
Приказ № 26 от 08 февраля 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации бесплатной перевозки обучающихся к МБОУ «Вознесенская средняя общеобразовательная школа» и обратно к месту жительства

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальном образовательном учреждении, реализующее основные общеобразовательные программы, между поселениями определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок группы детей автобусами.

1.2.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами:

- от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. «К школьным перевозкам (школьным маршрутам) относятся:

- доставка обучающихся в общеобразовательное учреждение на учебные занятия и внеклассные мероприятия;
- развоз по окончании занятий (организованных мероприятий);
- специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно - массовых мероприятий»;

2. Требования к открытию «школьных маршрутов»

2.1. Регулярные «Школьные маршруты» открываются на основании приказа директора образовательной организации после согласования с ОГИБДД и главой городского поселения.

2.2. При планировании маршрутов подвоза обучающихся 1 ступени необходимо учитывать расстояние от места проживания детей до школы - не менее 1 км., а обучающихся 2,3 ступени - не менее 2 км.

2.3. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг школ и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам Ивнянского района осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, утверждаемой распоряжением администрации городского поселения.

В состав комиссии включаются работники организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также работников ОГИБДД ОМВД России по Ивнянскому району.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводятся не реже

двух раз в год (весеннее и осеннее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. На основании требований СанПин оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

2.6. Решение об открытии регулярного "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Образовательное учреждение организует школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1 Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям **ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»**.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения", в редакции от 23 июля 2013г.).

3.1.4. Использование автобусов, приобретенных общеобразовательным учреждением в рамках реализации областной целевой программы «Школьный автобус», Федеральных программ «Модернизация образования», «Модернизация региональных систем образования» в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии и т.п.

3.2. «Образовательное учреждение», не обладающее необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность школьных перевозок, заключает договор на хранение транспортных средств (школьных автобусов) с пассажирскими автотранспортными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в п.п.3.1.1-3.1.4. раздела 3 «Требований к организации школьных перевозок» настоящего Положения.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

4.1. Руководитель образовательного учреждения (далее - директор), ответственный специалист, осуществляющие школьные перевозки, обязаны:

4.1.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров-школьников водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

4.1.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей

путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

4.1.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

4.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

4.1.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

4.1.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок;

- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.1.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

4.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

4.2.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

4.2.2. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

4.2.3. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

4.2.4. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

4.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

4.3.1. немедленно сообщать в отдел образования, дорожные, коммунальные и

иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

4.3.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осеннезимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

4.3.3. немедленно информировать отдел образования и другие заинтересованные организации о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

4.3.4. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожноклиматических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

4.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

4.4.1. обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

4.4.2. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

4.4.3. обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

4.4.4. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

4.4.5. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в загородные оздоровительные лагеря и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

4.4.6. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

4.4.7. регулярно информировать отдел образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

4.4.8. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

4.4.9. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

**Инструкция
для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном
автобусе**

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках в автобусе.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих, учителей, либо специально назначенных взрослых из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках, -
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки
- по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. Первыми в салон автобуса входят самые старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона. Личные вещи (рюкзаки, сумки, сменную обувь, одежду, школьные принадлежности) хранить во время движения на багажных полках автобуса.

2.3. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок, **быть пристегнутыми ремнями безопасности с правильной регулировкой**, бережно относиться к имуществу. О всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику, прослушивать музыку на телефоне с громким звуком, кроме с использованием наушников.
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку вызова водителя.
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки; портить обивку сидений и иное

оборудование автобуса.

- Принимать пищу во время движения, оставлять упаковку от продуктов в салоне.
- Провозить в автобусе огнеопасные, взрывчатые, ядовитые, с едким запахом вещества.
- Пользоваться открытым огнем, курить, провозить животных в салоне.
- Заходить в автобус в грязной обуви и одежде.
- Заходить в автобус самостоятельно без разрешения водителя или сопровождающих.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающих быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

4. Требования безопасности по окончании поездки

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающих спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки; не оставлять личные вещи в салоне.
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.
- Если вы почувствовали запах гари, увидели дым или огонь в автобусе, немедленно звоните телефону «01», 112, вызывая бригаду пожарных.
- За утрату, порчу личных вещей, украшений, мобильных телефонов и т.д. школа, ответственности при подвозе не несет.

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор. Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе. «Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотришь и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дожись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вознесенская
средняя общеобразовательная школа»**

Приказ

31 августа 2021 г.

№ 186

**Об обеспечении безопасности перевозок
организованных групп детей автобусом**

Согласно письма отдела образования администрации Ивнянского района от 10.08 2016 № 971, в целях организации контроля за обеспечением безопасности перевозок детей

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Назначить ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения директора школы Дюкареву Аллу Витальевну
2. Социальному педагогу Сабаевой С.А., механику по выпуску автобуса Чунихину С.М., классным руководителям: Сабаевой С.А, Медведевой Е.В., Астаповой Н.Ф., Григорец Н.В., Петраковой Е.Н, Соколовой С.Ю., Жучковой И.И., Юдиной Г.В, Жуковой Н.Д., Рудниковой С.Г., Сорочиной Н.И. при организации перевозок обучающихся руководствоваться следующими документами:
-методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом,-приказ Минтранса РФ от 8.01 1998г №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»,
-письмо от 21.08.2013 №2510/ 9468-03-032 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»,
- ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», «Технические требования»
3. Назначить заместителя директора Соколову С.Ю. ответственной за организацию сопровождения учащихся во время перевозки преподавателями школы, согласно установленному графику.
График сопровождения составляется ежемесячно. Списки детей прилагаются.
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой

Директор школы

Дюкарева А.В.

С приказом ознакомлены:

Сабаева С.А.
Медведева Е.В.
Астапова Н.Ф..
Григорец Н.В.
Петракова Е.Н.
Сорочиной Н.И.

Соколова С.Ю.
Жучкова И.И.
Юдина Г.В.
Жуковой Н.Д.
Рудникова С.Г.

Приложение №1
к приказу № 186 от 31 августа 2021 г.

Маршрут № 1 Вознесенка - Ольховатка		
№	ФИ ученика	класс

1	Селезнева Елизавета	4
2	Васюнин Максим	4
3	Чаплыгин Дима	5
4	Чаплыгина Анастасия	6
5	Щитова Вероника	7
6	Понамарева Софья	6
7	Остроушко Полина	8
8	Коптева Виктория	8
9	Понамарева Юлия	8
10	Кудрявцева Анастасия	1
11	Моисеева Анна	9
12	Лобынцева Кристина	10
13	Дедин Алексей	6
14	Чаплыгина Анастасия	7
15	Рагимов Сергей	8
16	Восковский Алексей	11
17	Никонова Анна	2
18	Дудниченко Иван	2
19	Маслова Дарина	2
20	Федюкова Элина	2
21	Федюков Марк	2
Маршрут № 2 Вознесеновка - Алисовка		
1	Черевко Лиза	4
2	Черевко Тихон	6
3	Тарасов Артур,	6
4	Четверикова Ирина	7
5	Суворов Владимир	7
6	Черевко Ксения	8
7	Абакумова Елена	9
8	Пономарев Святослав	10
9	Стафинов Евгений	9
10	Стафинов Кирилл	2
11	Медведева Анастасия	2
12	Сургина Вероника	1
13	Слинько Максим	2
14	Слинько Кира	5
15	Суворов Михаил	1
16	Суворов Артем	2

«Вознесенская средняя общеобразовательная школа»

Приказ

31 августа 2021 года

№ 187

О назначении ответственного за БДД

В целях выполнения Федерального закона от 1 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 года № 7, а также в целях обеспечения безопасности труда

Приказываю:

1. Назначить ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения Григорец Наталью Владимировну учителя начальных классов.
 - 1.1. Ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения Григорец Н.В. обеспечить:
 - проведение стажировки лиц, впервые нанимаемых на работу в качестве водителя или при переводе на новый тип транспортного средства или при переводе на новый маршрут, а также лиц, в должностные обязанности которых входит управление служебным автомобильным транспортом;
 - водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасности перевозки, различных дорожных и климатических условиях путем проведения соответствующих видов инструктажей;
 - проведение обязательных медицинских осмотров водителей и обеспечить учет и анализ данных медосмотров;
 - проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи в ДТП;
 - соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимом труда и отдыха; повышение квалификации водителей и организацию ежегодных занятий по 20-ти часовой программе для обеспечения безопасности дорожного движения;
 - учет и анализ нарушений правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями;
 - периодическую сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автомобильного транспорта организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД РФ.
2. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор школы

А. Дюкарева

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Вознесенская средняя общеобразовательная школа»

Приказ

31 августа 2021 года

№ 174

Об организации работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма

В соответствии со статьей 29 Закона РФ «О безопасности дорожного движения», в целях пропаганды безопасного образа жизни в сфере дорожного движения среди детей и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

Приказываю:

1. Ответственным за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма является директор школы Дюкарева А.В.
2. Возложить ответственность на Чунихина С.М. за:
 - проведение предрейсового и послерейсового инструктажа по безопасности дорожного движения с водителем школьного автобуса с обязательной записью в журнале инструктажа по БДД;
 - проведение инструктажа по БДД с учащимися при перевозках на школьном автобусе с обязательной записью в журнале по БДД;
3. Дюкаревой А.В. работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проводить согласно совместного плана мероприятий отдела образования и ГИБДД.
4. Организовать обязательное систематическое обучение детей навыкам безопасного поведения на дороге:
 - уроки ОБЖ - преподаватель – организатор ОБЖ Дюкарев Ю.П..
 - беседы на классных часах - классные руководители;
 - внеклассные мероприятия - зам. директора Соколова С.Ю.
5. В рамках выполнения решения Департамента образования и науки от 27.03.2002 г. в целях более качественного обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге, ввести в курс обучения ОБЖ обучение детей ПДД.
Ответственный – преподаватель – организатор ОБЖ Дюкарев Ю.П.
6. Используя имеющиеся наглядные материалы по ПДД, оформить в классах и школе уголки безопасности дорожного движения. Ответственные – классные руководители, зам. директора Соколова С.Ю.
7. Работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма рассматривать на педагогических советах, совещаниях, семинарах классных руководителей не реже одного раза в четверть.
Ответственный – зам. директора Соколова С.Ю.
8. Классным руководителям на последнем уроке и перед уходом домой проводить 2-3-х минутные беседы о соблюдении ПДД, обращая внимание на погодные условия.
9. Учитывая расположение школы по отношению к дороге и необходимость перехода учащимися проезжей части при следовании в школу и из школы, составить схему безопасного пути в школу.
10. Разработать маршруты для учащихся «Дом - школа – дом» - ответственные классные руководители, зам директора Соколова С.Ю., организатор преподаватель ОБЖ Дюкарев Ю.П.

11. При необходимости учащимся 1-4 классов совместно с родителями разработать индивидуальные схемы безопасного пути в школу.

Ответственные – классные руководители 1-4 классов.

12. По каждому факту ДТП с участием детей проводить служебную проверку, выявлять причину, повлекшую ДТП; обсуждать с детьми, педагогами и родителями с целью недопущения их повторения.

Итоговую информацию направлять в отдел образования.

Ответственный – зам. директора Соколова С.Ю.

13. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор школы

А. Дюкарева

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вознесенская
средняя общеобразовательная школа»**

ПРИКАЗ

31 августа 2021

№ 172

Об утверждении маршрута и расписания

движения школьного автобуса

на 2021-2022 учебный год

В целях выполнения ст. 40 Закона «Об образовании в Российской Федерации» и мерах по обеспечению эффективного использования автобусов и безопасности дорожного движения при организации перевозок учащихся

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для перевозки обучающихся на школьном автобусе утвердить следующие маршруты:

Маршрут № 1: «Вознесенка (школа) - Ольховатка» (расстояние: 19 км) и обратно.

Маршрут: № 2: «Вознесенка (школа) – с. Алисовка (расстояние: 6 км) и обратно.

2. Утвердить следующее расписание движения школьного автобуса:

Маршрут №1: «Вознесенка (школа) - Ольховатка»

Выезд из гаража школы: утром – в 7.00 часов

после уроков – в 16.15 часов

Маршрут: №2: «Вознесенка (школа) – с. Алисовка

Выезд от школы: утром – в 8.05 часов

после уроков – в 16.00 часов

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор школы

Дюкарева А.В.

С приказом ознакомлен:

Гайворонский А.А.

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вознесенская
средняя общеобразовательная школа»**

Приказ

31 августа 2021 г.

№ 180

**О хранении школьного
автобуса**

В целях организации контроля за обеспечением безопасности перевозок детей и месте хранения школьного автобуса

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Закрепить школьный автобус ПАЗ 32053- 70 за водителем Гайворонским А.А.
2. Определить местом хранения школьного автобуса гараж, расположенный на территории МБОУ «Вознесенская СОШ».
3. Возложить ответственность за хранение автобуса в ночное время на сотрудников круглосуточной частной охранной организации «Защита».
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой

Директор школы

Дюкарева А.В.

С приказом ознакомлены:

Гайворонский А.А.